



BOCCIOLONE ANTINCENDIO S.p.A.

Fire fighting equipment Since 1898

www.bocciolone.com



ST-064A-01 · Rev.0

**Art.
64/A**

**Idrante sottosuolo modello EUR tipo Crotone
DN 50 - Sbocco DN 45 UNI 810**

*Dry underground hydrant style EUR type Crotone
DN 50 - Outlet DN 45 UNI 810*



SCHEDA TECNICA

TECHNICAL BULLETIN

Stabilimento ed uffici:
Via Indren, 2
Z.I. Roccapietra
13019 Varallo (VC)
ITALY



INDICE

INDEX

1. DESCRIZIONE GENERALE <i>GENERAL DESCRIPTION</i>	Pag. 3
2. CARATTERISTICHE TECNICHE <i>TECHNICAL FEATURES</i>	Pag. 3
3. DIMENSIONI <i>DIMENSIONS</i>	Pag. 4
4. COMPONENTI <i>COMPONENTS</i>	Pag. 5
5. MATERIALI <i>MATERIALS</i>	Pag. 5
6. RICAMBI <i>SPARE PARTS</i>	Pag. 5
7. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE <i>IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS</i>	Pag. 6



1. DESCRIZIONE GENERALE

Modello idrante: idrante sottosuolo in ghisa a uno sbocco, con sistema di drenaggio automatico antigelo.

Gli idranti di questo diametro non sono previsti dalla vigente normativa EN, che prevede un diametro minimo di DN 80.

La verifica del possibile utilizzo dei modelli sprovvisti di marchio CE resta a carico dell'acquirente.

Codice relativo a questa scheda:

0177C.064—Idrante DN 50 mm con sbocco DN 45 UNI 810.

1. GENERAL DESCRIPTION

Hydrant style: underground fire hydrant with one outlet, antifreeze automatic drainage system.

This diameter of hydrant are not according to EN standard, which requires a minimum diameter of DN 80.

The purchaser shall check on his own responsibility that the product is suitable to meet requirements of the project without CE approval.

Code relating to this data sheet:

0177C.064—Fire hydrant DN 50 mm, Outlet DN 45 UNI 810.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Riferimento normativo del prodotto: nessuno
- Max. coppia apertura/chiusura: 105 Nm
Min. coppia di resistenza: 210 Nm
- Numero di giri per completa apertura: 6
- Prova idrostatica sul 100% dei pezzi secondo EN 1074-1.
- Massima pressione esercizio: PN 16 .
- Flangia forata secondo EN 1092-2 PN 16.
- Sbocco DN 45 UNI 810.
- Verniciatura: sintetico blu anticorrosione.
- Accessori:
 - l'idrante può essere utilizzato direttamente con una tubazione DN45 con attacco UNI 804 oppure con l'innesto di un collo cigno art. 61 oppure 62;
 - l'apertura e la chiusura sono realizzate ruotando l'innesto quadro superiore con apposita chiave art. 63;
 - disponibile a richiesta innesto pentagonale per chiave di manovra art. 2814.497.

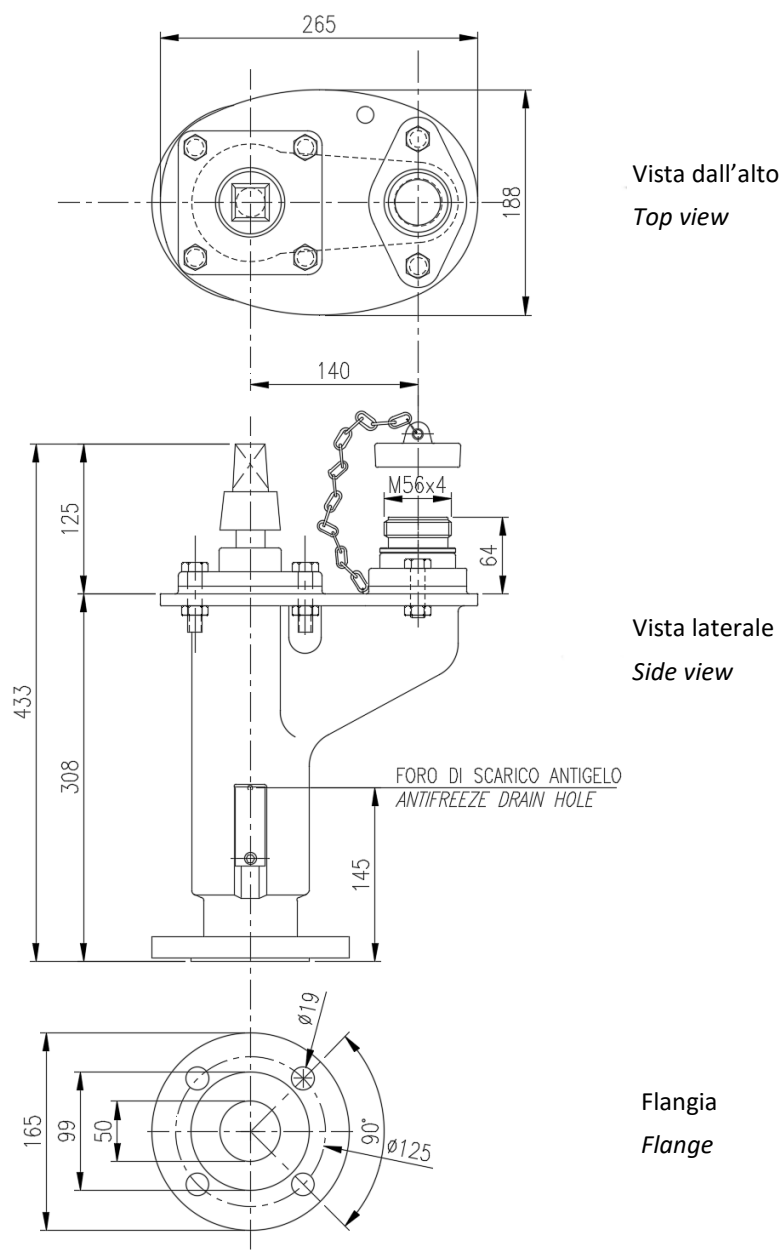
2. TECHNICAL FEATURES

- *Standard reference of the product: none*
- *Max. operating torque: 105 Nm
Min. strength torque: 210 Nm*
- *Number of turns to fully open hydrant: 6*
- *Hydrostatic test over 100% pieces according to EN 1074-1*
- *Pressure rating: PN 16.*
- *Flange drilled according to EN 1092-2 PN 16.*
- *Outlet DN 45 UNI 810.*
- *Coating underground part: blue corrosion resistant.*
- *Accessories:*
 - *the hydrant can be used connecting a fire hose DN45 with UNI 804 coupling or connecting a standpipe art. 61 or 62.*
 - *To allow opening/closing connect the suitable key art. 63 to the square coupling at the top of the hydrant.*
 - *Pentagonal coupling for operating key available on request art. 2814.497.*



3. DIMENSIONI - DIMENSIONS

Fig. 1



Nota: le dimensioni possono variare senza preavviso

Remark: dimensions might change without prior advice



4. COMPONENTI - COMPONENTS

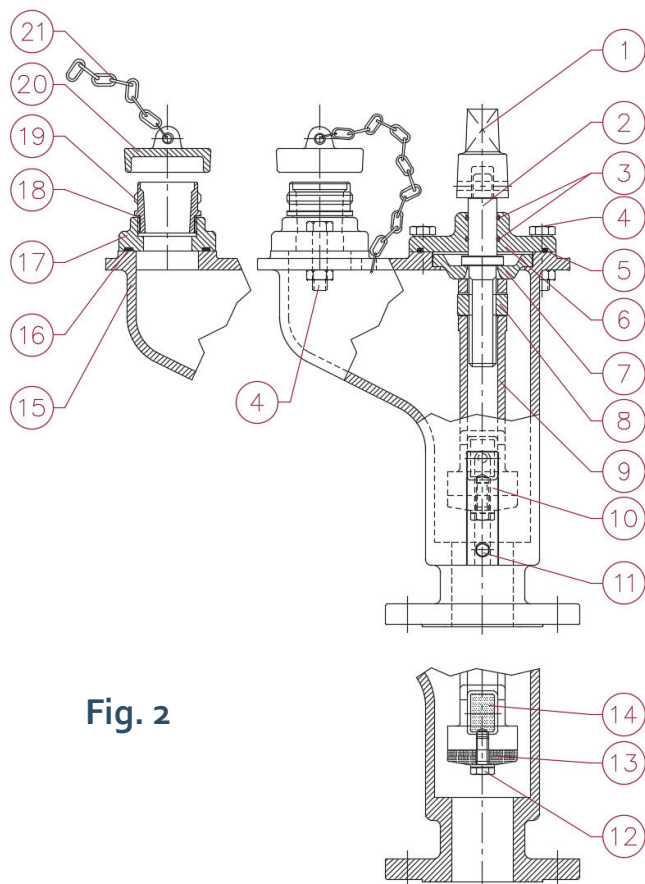


Fig. 2

ID	Descrizione	Description	ID Mater.
1	Innesto chiave quadra	Square coupling for spanner	D
2	Albero manovra	Stem	B
3	O-ring	O-ring	E
4	Vite e dado M12	Screw and nut M12	A
5	Guarnizione coperchio	Hydrant cover seal	E
6	Coperchio	Hydrant cover	D
7	Distanziale	Spacer	D
8	Madrevite	Female nut	B
9	Otturatore	Obturator	D
10	Copriscarico	Drain cover plate	C
11	Vite TCE M6	Screw TCE M6	A
12	Vite M10	Screw M10	A
13	Guarnizione tenuta	Seat seal	E
14	Guarnizione scarico	Drain seal	E
15	Scatola valvola	Body valve	D
16	Guarnizione attacco	Outlet connection gasket	E
17	Raccordo uscita	Outlet fitting	D
18	O-ring	O-ring	E
19	Attacco UNI DN 45	UNI connection DN 45	B
20	Tappo di protezione	Cover	D
21	Catenella	Chain	A

5. MATERIALI - MATERIALS

ID mater.	Materiale	Material
A	Acciaio zincato	Galvanized steel
B	Ottone	Brass
C	Acciaio INOX	Stainless Steel
D	Ghisa EN GJL 200	Cast iron EN GJL 200
E	NBR	NBR

6. RICAMBI - SPARE PARTS

COD.	DESCRIZIONE RICAMBI DESCRIPTION OF SPARE PARTS	POSIZIONE DISEGNO (x Quantità inclusa) · vedi fig. 2 DRAWING REFERENCE (x Included pcs.) · see fig. 2											
A0062	Kit ripristino idrante sottosuolo (parte interna e coperchio) Replacement kit for underground	1(x1)	2(x1)	3(x2)	4(x4)	5(x1)	6(x1)	7(x1)	8(x1)	9(x1)	12(x1)	13(x1)	14(x1)
A0054	Attacco UNI con flangia UNI connection with flange	16(x1)	17(x1)	18(x1)	19(x1)	20(x1)	21(x1)						
A0066	Set tenute e bulloni Sealing and bolts kit	3(x2)	4(x6)	5(x1)	11(x1)	12(x1)	13(x1)	14(x1)	16(x1)	18(x1)			



7. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE

Informazione importante in merito alla tenuta dell'idrante (vedere fig.4).

Talvolta gli installatori lamentano durante le prove di messa in servizio dell'idrante una perdita dal foro di drenaggio. Vi informiamo che gli idranti sono testati al 100% prima della vendita, per cui tale perdita non è ascrivibile, se non in casi eccezionali, ad un difetto di produzione.

Tale perdita si può verificare in due condizioni:

- Idrante chiuso. L'idrante viene chiuso ma trafila acqua dal foro di drenaggio. Ciò è dovuto ad un difetto di tenuta della sede. La sede è piana ed il deposito di impurità su di essa determina la non perfetta tenuta della guarnizione dell'otturatore. Consigliamo per questo motivo di installare l'idrante con otturatore chiuso ed eseguire dopo l'installazione un'abbondante lavaggio dell'idrante, aprendolo completamente dopo aver rimosso i tappi delle uscite laterali.
- Idrante aperto. L'idrante viene aperto e fuoriesce acqua dal drenaggio. Rispetto al problema precedente esce acqua in pressione. Tale problema è banalmente dovuto al fatto che l'idrante non viene aperto completamente. In questa condizione la guarnizione di scarico, che trasla verticalmente durante la fase di apertura, non ha raggiunto il posizionamento di chiusura del foro e quindi l'acqua continua a fuoriuscire. Il problema si risolve quando si ruota il cappello di manovra in direzione di apertura fino a fine corsa.

7. IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS

Important remark about hydrant tightness (see fig.4).

Troubleshooting: during commissioning of hydrant some installers claim that hydrant leaks from drainage hole. All hydrants are carefully tested after assembling and so only exceptionally leakage is due to production fault. The leakage may occur in two different cases:

- Hydrant closed. When closing hydrant leak is noticed from water drain. Due to the fact the seat of the valve is plane, sinks and impurities lying on it can cause leakage. It's recommended to keep hydrant closed during installation and during commissioning of the system to fully open the hand wheel with outlets opened in order to prevent this problem*
- Hydrant open. When opening hydrant leak is noticed from water drain. In this case pressure of water is much higher than previous case. This problem is due to the fact the hydrant is not completely open. In this condition the drain seal cannot cover the drain hole and therefore water comes out from drain hole. When rotating the hand wheel the seal goes up but only when hydrant is fully opened the correct position of drain seal is settled. To solve the matter the hand wheel shall be fully open enabling the hydrant to work properly*

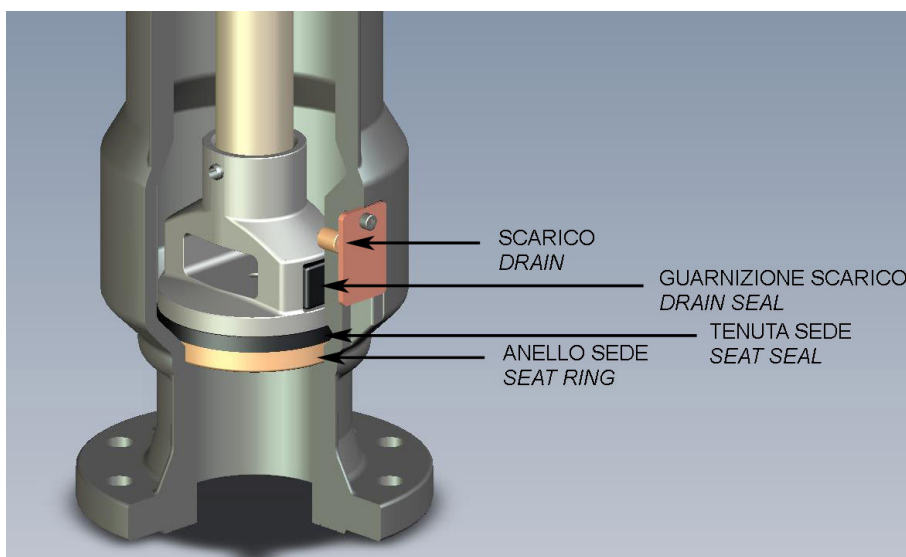


Fig. 4

Bocciolone Antincendio S.p.A. si riserva il diritto, continuando lo sviluppo del prodotto, di modificare design, materiali e specifiche senza preavviso
Bocciolone Antincendio S.p.A. reserves the right to change the design, materials and specifications without notice to continue product development

Tutti i diritti riservati—All rights reserved

Bocciolone Antincendio S.p.A.—Via Indren, 2 Z.I. Roccapietra 13019 Varallo (VC) - ITALY
Tel.: 0163-568811 Fax: 0163-322022 - info@bocciolone.com