



BOCCIOLONE ANTINCENDIO S.p.A.

Fire fighting equipment Since 1898

www.bocciolone.com



ST-066A-17 · Rev.0

**Art.
66/A**

**Idrante soprasuolo modello EUR Tipo A - 3 sbocchi
profondità 500mm (DN 80)**

*Dry barrel Pillar hydrant style EUR Type A - 3 outlets
depth 500 mm (DN 80)*



SCHEDA TECNICA

TECHNICAL BULLETIN

Stabilimento ed uffici:
Via Indren, 2
Z.I. Roccapietra
13019 Varallo (VC)
ITALY



INDICE

INDEX

1. DESCRIZIONE GENERALE <i>GENERAL DESCRIPTION</i>	Pag. 3
2. CARATTERISTICHE TECNICHE <i>TECHNICAL FEATURES</i>	Pag. 3
3. DIMENSIONI E PESO <i>DIMENSIONS AND WEIGHT</i>	Pag. 4
4. COMPONENTI <i>COMPONENTS</i>	Pag. 5
5. MATERIALI <i>MATERIALS</i>	Pag. 5
6. RICAMBI <i>SPARE PARTS</i>	Pag. 6
7. DATI IDRAULICI <i>HIDRAULIC DATA</i>	Pag. 6
8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE <i>IMPORTANT NOTE ABOUT HIDRANT TIGHTNESS</i>	Pag. 7



1. DESCRIZIONE GENERALE

Modello idrante: idrante soprasuolo a secco modello EUR in ghisa a tre sbocchi, tipo A, profondità 500 mm, con sistema di drenaggio automatico antigelo.

Codice relativo a questa scheda:

1660.066—Idrante DN 80 mm con 2 sbocchi UNI DN 70 + 1 sbocco UNI DN 100

Gli idranti a tre sbocchi di questo diametro non sono previsti dalla vigente normativa EN, che prevede un diametro minimo di DN 100.

La verifica del possibile utilizzo dei modelli sprovvisti di marchio CE resta a carico dell'acquirente.

1. GENERAL DESCRIPTION

Hydrant style: dry pillar fire hydrant style EUR, with three outlets, type A, depth 500 mm, antifreeze automatic drainage system.

Code relating to this data sheet:

1660.066—Fire hydrant DN 80 mm with 2 outlets UNI DN 70 outlets + 1 outlet UNI DN 100

This diameter of hydrant with three outlets are not according to EN standard, which requires a minimum diameter of DN 100.

The purchaser shall check on his own responsibility that the product is suitable to meet requirements of the project without CE approval.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

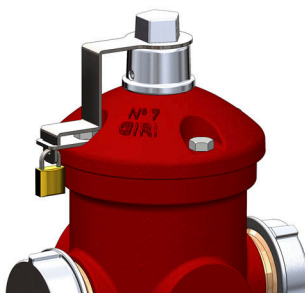
- Prova idrostatica sul 100% dei pezzi secondo EN 1074-1
- Max pressione esercizio: PN 16 bar
- Flangia secondo EN 1092-2 PN 16
- Attacchi secondo UNI 810
- Tappi in alluminio a norma UNI 7421
- Intervallo di coppia: 2 (secondo prospetto 3 EN 14384)
Max. coppia apertura/chiusura: 125 Nm
Min. coppia resistenza: 250 Nm
- Verniciatura parte superiore: rosso RAL 3000 epossidico
- Verniciatura parte interrata: sintetico nero
- Prodotto in Italia presso stabilimento Bocciolone

2. TECHNICAL FEATURES

- *Hydrostatic test over 100% pieces according to EN 1074-1*
- *Pressure rating: PN 16 bar*
- *Flange according to EN 1092-2 PN 16*
- *Outlet connections according to Italian standard UNI 810*
- *Blind caps in light alloy according to UNI 7421*
- *Torque range: 2 (according table 3 EN 14384)
Max. operating torque: 125 Nm
Min. strength torque: 250 Nm*
- *Coating upper part: epoxy red RAL 3000*
- *Coating underground part: black enamel*
- *Made in Italy by Bocciolone*

Disponibile a richiesta il dispositivo di bloccaggio antivandalo Art.702

1892.702— per idrante DN 80 mm



Optional vandal-proof device Art.702

1892.702— for pillar hydrant DN 80 mm



3. DIMENSIONI E PESO - DIMENSIONS AND WEIGHT

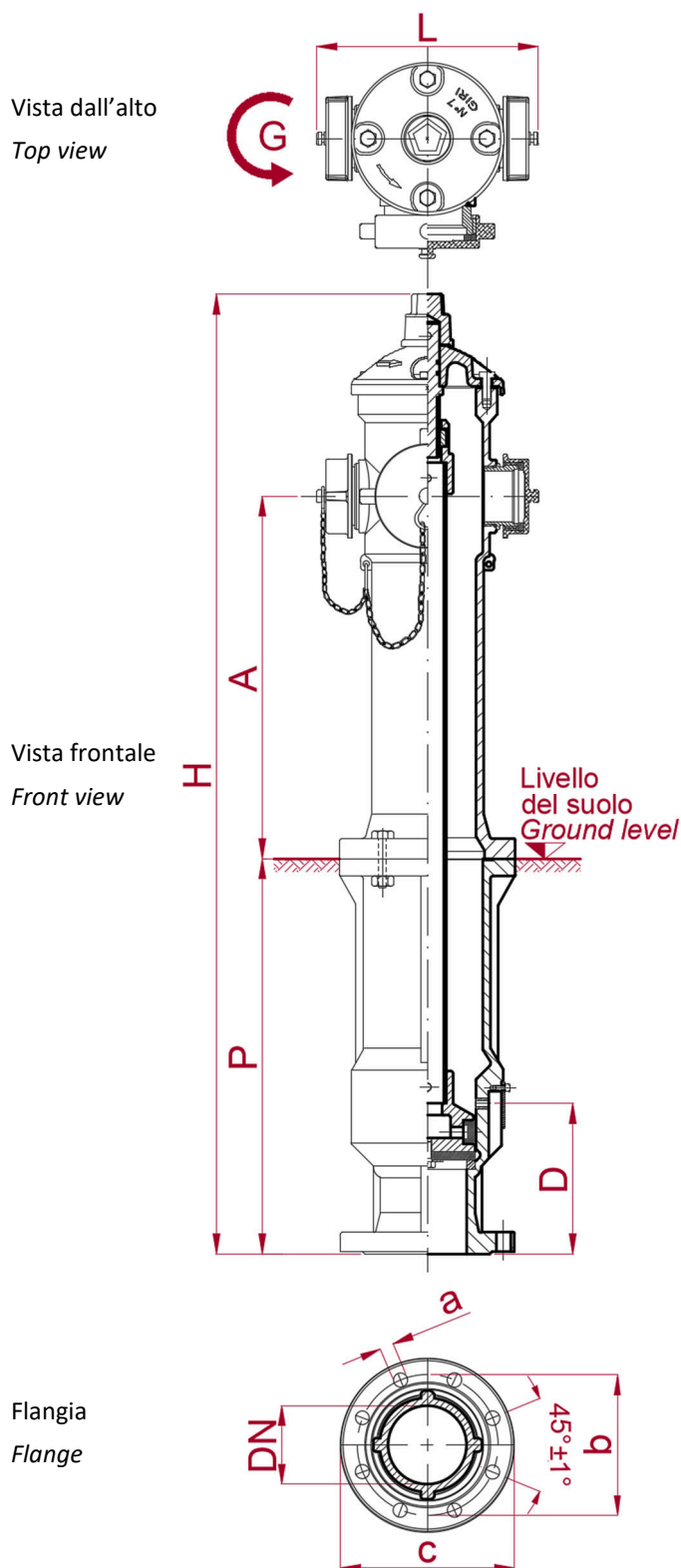


Fig. 1

DN 80

1660.066

IDRANTE - HYDRANT

H	1200mm
A	450mm
P	500mm
D	180mm
L	265mm

FLANGIA - FLANGE

DN	80mm
a	19mm
b	160mm
c	200mm

PESO - WEIGHT

50 kg

Numero di giri per
apertura completa
dell'idrante
*Number of turns to fully
open the hydrant*

G 8

TOLLERANZE GENERALI GENERAL TOLERANCES

Dimensioni <i>Dimensions</i>	±5mm
Peso <i>Weight</i>	±5%

Nota: le dimensioni possono
variare senza preavviso

*Remark: dimensions might
change without prior advice*



4. COMPONENTI - COMPONENTS

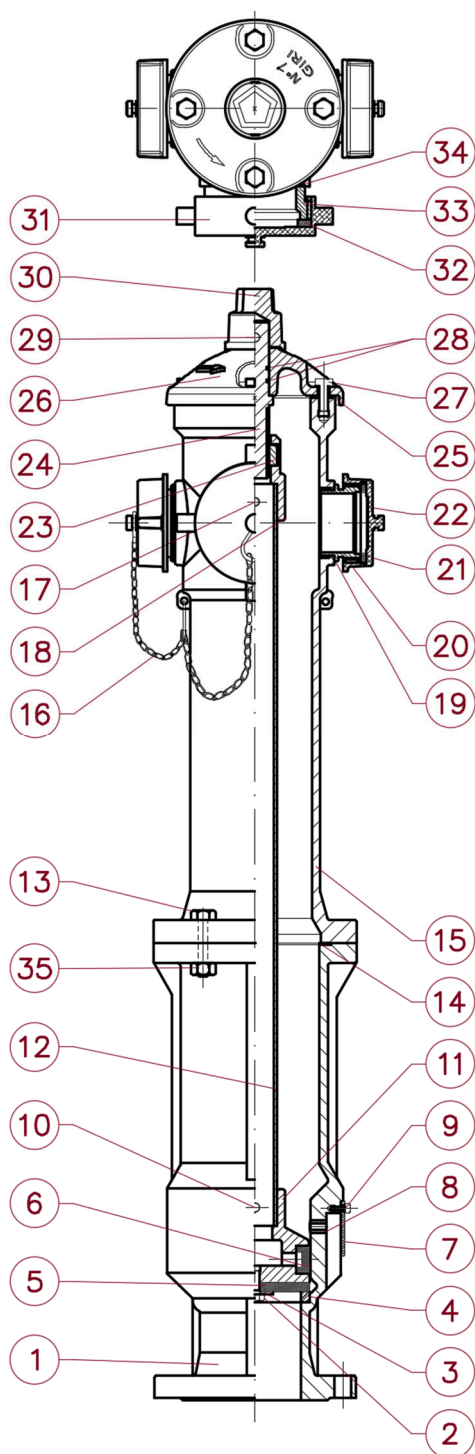


Fig. 2

ID	Descrizione	Description	ID Mater.
1	Scatola valvola	Body valve	D
2	Vite M10	Screw M10	A
3	Rondella	Washer	A
4	Anello Sede	Seat ring	B
5	Guarnizione tenuta	Seat seal	E
6	Guarnizione scarico	Drain seal	E
7	Copriscarico	Drain cover plate	A
8	Boccola scarico	Drain sleeve	B
9	Vite M6	Screw M6	A
10	Spina elastica	Pin	C
11	Otturatore	Obturator	D
12	Asta otturatore	Obturator shaft	A
13	Vite M12	Screw M12	A
14	Guarnizione	Gasket	E
15	Colonna DN80 con 3 sbocchi	Shell DN80 with 3 outlets	D
16	Catenella	Chain	A
17	Spina elastica	Pin	C
18	Attacco per madrevite	Fitting	D
19	O-ring	O-ring	E
20	Attacco UNI DN 70	UNI connection DN 70	B
21	Guarnizione UNI	UNI seal	E
22	Tappo UNI DN 70 forma C	Blind cap UNI DN 70 form C	G
23	Madrevite	Female nut	B
24	Albero manovra	Stem	B
25	Guarnizione	Seal	E
26	Coperchio a cupola	Hydrant cover	D
27	Vite M12	Screw M12	F
28	O-ring	O-ring	E
29	Spina elastica	Pin	C
30	Pignone di manovra	Operating nut	G
31	Tappo UNI DN 100 forma B	UNI Blind cap DN 100 form B	G
32	Guarnizione UNI	UNI seal	E
33	Attacco UNI DN 100	UNI connection DN 100	B
34	O-ring	O-ring	E
35	Dado M12	Nut M12	A

5. MATERIALI - MATERIALS

ID Mater.	Materiale	Material
A	Acciaio zincato	Galvanized steel
B	Ottone	Brass
C	Acciaio	Steel
D	Ghisa EN GJL 250	Cast iron EN GJL 250
E	Gomma sintetica	Synthetic rubber
F	Acciaio inox	Stainless steel
G	Alluminio	Light alloy



6. RICAMBI - SPARE PARTS

DN 80

COD.	DESCRIZIONE RICAMBI DESCRIPTION OF SPARE PARTS	POSIZIONE DISEGNO (x Quantità inclusa) · vedi fig. 2 DRAWING REFERENCE (x Included pcs.) · see fig. 2											
		1(x1)	4(x1)	7(x1)	8(x1)	9(x1)	14(x1)						
A0076	Scatola valvola Body valve	1(x1)	4(x1)	7(x1)	8(x1)	9(x1)	14(x1)						
M59001ALV	Colonna con tre sbocchi Shell with 3 outlets	15(x1)											
M61587AL	Pignone di manovra Operating nut	30(x1)											
A0007	Otturatore completo A Obturator assembly A	2(x1)	3(x1)	5(x1)	6(x1)	10(x1)	11(x1)	12(x1)	17(x1)	18(x1)	23(x1)	24(x1)	28(x2)
A0035	Asta di manovra con madrevite Stem assembly	23(x1)	24(x1)	28(x2)									
A0089	Set completo Bulloni * Set of bolts *	2(x1)	3(x1)	9(x1)	10(x1)	13(x4)	17(x1)	27(x4)	29(x1)	35(x4)			
A0084	Set completo guarnizioni Set of seals	5(x1)	6(x1)	14(x1)	19(x2)	21(x2)	25(x1)	28(x2)	32(x1)	34(x1)			
M63459	Guarnizione tenuta Seat seal	5(x1)											
M62851LV	Coperchio a cupola Hydrant cover	26(x1)											

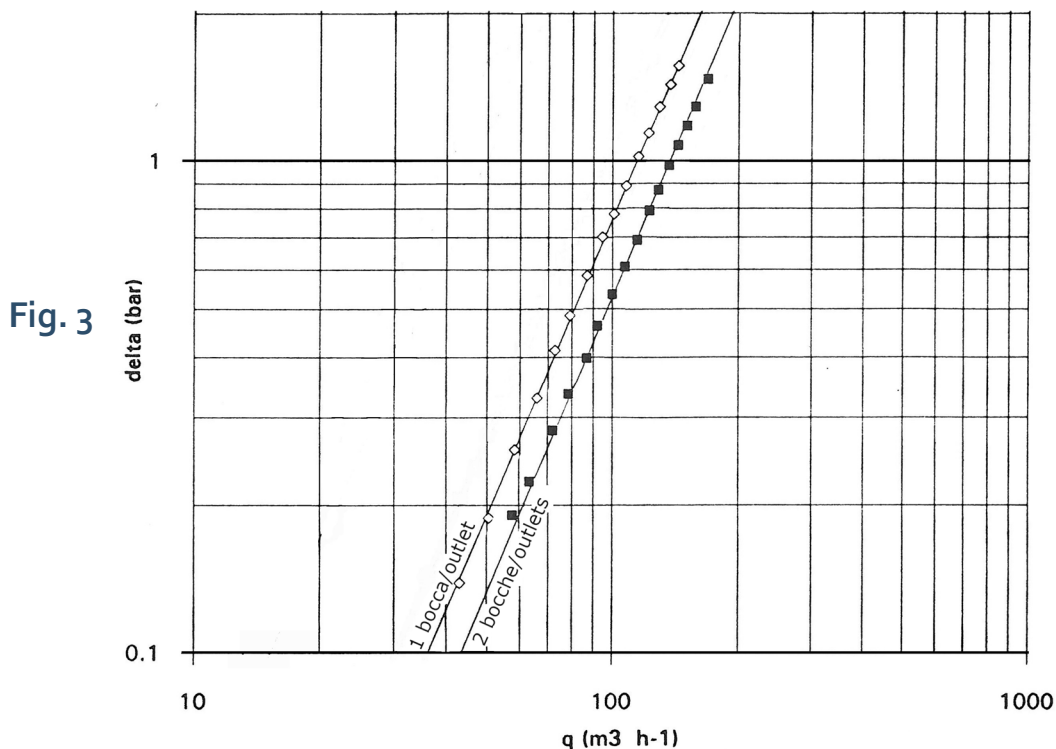
* Questo set include anche 4 bulloni M12 e guarnizione che non sono relativi a questo modello ma servono per la profondità 700 oppure 960

* This kit includes also 4 bolts M12 and gasket to be employed as spare parts for hydrant 700 or 960 mm depth

7. DATI IDRAULICI - HYDRAULIC DATA

GRAFICO PERDITA DI CARICO CON UNA O DUE BOCHE IN FUNZIONE

PRESSURE DROP WITH ONE OR TWO OUTLETS WORKING



Attenzione: il dato è rilevato con l'idrante in posizione orizzontale. Ai fini del calcolo va aggiunta la perdita di carico dovuta alla differenza di quota geometrica.

Remark: the pressure drop has been obtained with hydrant in horizontal position. To calculate the correct value of the pressure drop the figure shall be increased with pressure drop due to height difference between inlet and outlet.



8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE

Informazione importante in merito alla tenuta dell'idrante (vedere fig.4).

Talvolta gli installatori lamentano durante le prove di messa in servizio dell'idrante una perdita dal foro di drenaggio. Vi informiamo che gli idranti sono testati al 100% prima della vendita, per cui tale perdita non è ascrivibile, se non in casi eccezionali, ad un difetto di produzione.

Tale perdita si può verificare in due condizioni:

- Idrante chiuso. L'idrante viene chiuso ma trafila acqua dal foro di drenaggio. Ciò è dovuto ad un difetto di tenuta della sede. La sede è piana ed il deposito di impurità su di essa determina la non perfetta tenuta della guarnizione dell'otturatore. Consigliamo per questo motivo di installare l'idrante con otturatore chiuso ed eseguire dopo l'installazione un'abbondante lavaggio dell'idrante, aprendolo completamente dopo aver rimosso i tappi delle uscite laterali.
- Idrante aperto. L'idrante viene aperto e fuoriesce acqua dal drenaggio. Rispetto al problema precedente esce acqua in pressione. Tale problema è banalmente dovuto al fatto che l'idrante non viene aperto completamente. In questa condizione la guarnizione di scarico, che trasla verticalmente durante la fase di apertura, non ha raggiunto il posizionamento di chiusura del foro e quindi l'acqua continua a fuoriuscire. Il problema si risolve quando si ruota il cappello di manovra in direzione di apertura fino a fine corsa.

8. IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS

Important remark about hydrant tightness (see fig.4).

Troubleshooting: during commissioning of hydrant some installers claim that hydrant leaks from drainage hole. All hydrants are carefully tested after assembling and so only exceptionally leakage is due to production fault. The leakage may occur in two different cases:

- Hydrant closed. When closing hydrant leak is noticed from water drain. Due to the fact the seat of the valve is plane, sinks and impurities lying on it can cause leakage. It's recommended to keep hydrant closed during installation and during commissioning of the system to fully open the hand wheel with outlets opened in order to prevent this problem*
- Hydrant open. When opening hydrant leak is noticed from water drain. In this case pressure of water is much higher than previous case. This problem is due to the fact the hydrant is not completely open. In this condition the drain seal cannot cover the drain hole and therefore water comes out from drain hole. When rotating the hand wheel the seal goes up but only when hydrant is fully opened the correct position of drain seal is settled. To solve the matter the hand wheel shall be fully open enabling the hydrant to work properly*

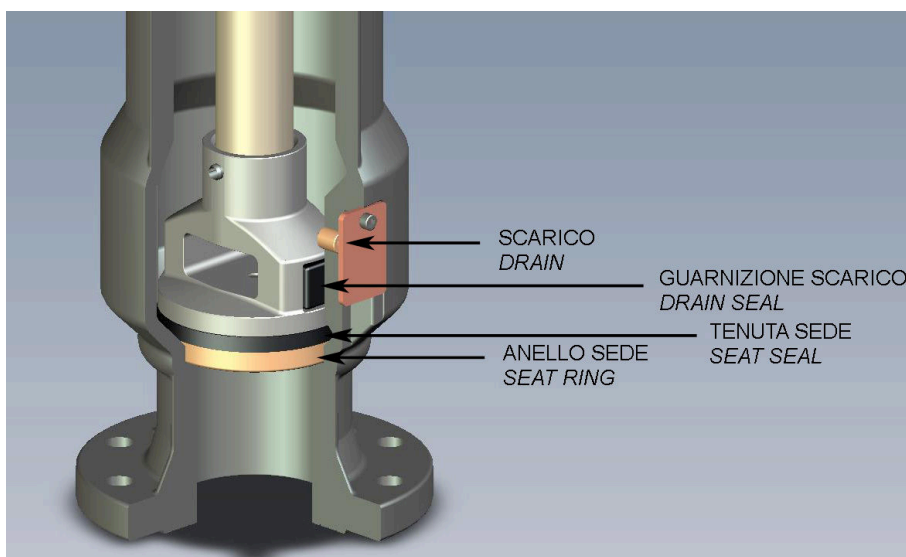


Fig. 4

Bocciolone Antincendio S.p.A. si riserva il diritto, continuando lo sviluppo del prodotto, di modificare design, materiali e specifiche senza preavviso
Bocciolone Antincendio S.p.A. reserves the right to change the design, materials and specifications without notice to continue product development

Tutti i diritti riservati—All rights reserved

Bocciolone Antincendio S.p.A.—Via Indren, 2 Z.I. Roccapietra 13019 Varallo (VC) - ITALY
Tel.: 0163-568811 Fax: 0163-322022 - info@bocciolone.com